



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 11.02.2026 nr DM-133800-21

Meie 23.02.2026 nr 7.1-7/26/2401-2

**Keskkonnaloa nr KL-525879 eelnõu
kooskõlastamine riigitee nr 11290 km 7,26-
7,83, nr 11 km 4,04-4,30, nr 11300 km 0,49
maaüksuste piires ja teekaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile arvamuse avaldamiseks Harju maakonna Rae valla keskkonnaloa nr KL-525879 eelnõu (KOTKAS menetlus nr M-133800).

Eelnõu kohaselt taotleb Aktsiaselts TREF Nord Rae vallas Soodevahe külas Rail Baltica trassi ehitustöödega seondult keskkonnaluba põhjavee ümberjuhtimiseks Soodevahe peakraavi, kehtivusega kuni 30.11.2028.

Juhime tähelepanu, et Soodevahe peakraav ristub riigiteedega nr 11290 Tallinna-Lagedi tee km 7,79-7,83, nr 11 Tallinna ringtee km 4,05 ja nr 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi tee km 0,49. Ristumiste asukohtades paiknevad teealused truubid, millede vee läbilaskevõime on limiteeritud.

Sealhulgas, kui eesvool korrektselt ei toimi, siis pumpamise ja vee juhtimise tulemusel tõuseb veetase riigiteede nr 11290, nr 11 ja nr 11300 juures märgatavalt ning uputatud olekus väheneb teekonstruktsioonide kandevõime oluliselt ning selle tulemusel võivad riigiteed kahjustatud saada.

Seetõttu ei tohi Soodevahe peakraavi juhitud ehitustööde aegne lisanduv vooluhulk ületada hinnangus (*Harju5_Soodevahe_toimivuse_analuus_20260206.asice*) kajastatud maksimaalset vooluhulka 0,05 m³/s (50 l/s) ning vajadusel tuleb ette näha vee juhtimisel olemasolevatesse kraavitussüsteemidesse enne ehitust või ehituse ajal täiendavalt puhastada kraavide/truupide süsteemid.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, § 70 lg 3 **kooskõlastame** keskkonnaloa nr KL-525879 eelnõu tingimisel, et keskkonnaloa nr KL-525879 omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

- 1) **Soodevahe peakraavi ehitusalalt juhitud ehitustööde aegne vooluhulk ei tohi ületada hinnangus (*Harju5_Soodevahe_toimivuse_analuus_20260206.asice*) ja keskkonnaloas kajastatud maksimaalset vooluhulka 0,05 m³/s (50 l/s).**
- 2) **Projekteeritava (II etapp) kraavi lõigu projektlahendus riigitee nr 11290 km 7,50-7,83 ja riigitee nr 11 km 4,04-4,30 kaitsevööndis tuleb esitada kooskõlastamiseks Transpordiametile ning lahenduses tuleb arvestada olemasoleva ja Rail Baltica arendustest lisanduva veekogustega, selliselt et on tagatud Soodevahe peakraavi ja truupide toimimine kuni Pirita jõeni. Enne vastava projektlahenduse**

Transpordiameti poolset kooskõlastust ei ole lubatud projekteeritavat (II etapp) kraavi lahendust Nigula kinnistul (tunnus: 65301:001:4859) realiseerima asuda.

- 3) Vee juhtimisel kraavidesse tuleb arvestada ka hetke tingimustega (sh lumesulavesi, sademete hulk), mis võivad tekitada täiendavaid suuremaid vooluhulkasid kraavides ning seega tekitada kahjustusi riigiteede rajatistele ja konstruktsioonidele.
- 4) Ohu korral riigiteede rajatistele (sh kraavid, truubid, tee konstruktsioon (k.a truupide läbilaskevõime ammendumine)) tuleb keskkonnaloa omanikul (Aktsiaselts TREF Nord) reageerida koheselt ning peatada pumpamine ja lisanduvate vooluhulkade juhtimine kraavidesse/truupidesse ja likvideerida tekkinud kahjustused riigiteede maaüksustel.
- 5) Riigiteede konstruktsioonidele tekkivast ohust (sh kraavid, truubid (k.a truupide läbilaskevõime ammendumine)) või kahjustusest tuleb koheselt teavitada Transpordiameti teehoolde lepingupartnerit.

Kontaktid vastavalt piirkonnale: Ida-Harju, ETK Teed OÜ, tel 5048323, idaharju@eteed.ee, www.eteed.ee

- 6) Vajadusel tuleb ette näha vee juhtimisel olemasolevatesse kraavitussüsteemidesse enne ehitust või ehituse ajal täiendavalt puhastada kraavide/truupide süsteemid. Kindlasti tuleb arvestada, et kraavituse ja vee ligidal ei tohi masinaid tankida ega pesta (k.a segumasinaid).
- 7) Ehitustööde ajal ning pumpamistööde ja vee juhtimise ajal tuleb tagada eesvoolu järjepidev toimimine kuni Pirita jõeni ning vajadusel eesvoolud täiendavalt korrastada ja igasugused takistused eemaldada sealhulgas taimestiku eemaldamine, samuti eesvoolust ja kuivenduskraavist voolutakistuse, risu ning vajadusel sette eemaldamine.
- 8) Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud.
- 9) EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Keskkonnaloa nr KL-525879 ette nähtud pumpamistöödega ning vee juhtimisega ei tohi riigitee püsivust ohustada, seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete äravoolamisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
- 10) Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
- 11) Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
- 12) Tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
- 13) Töövõtjal näha ette rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Laur Kõiv
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Laur Kõiv
55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee